

Chapitre 7. Page 2. Comment préparer le permis mer hauturier en candidat libre ? Comment réussir son permis.

Présentation.

Sur la page précédente, nous vous avons présenté les permis pour conduire un bateau à moteur :

Le permis côtier et permis hauturier

Sur cette page, nous nous intéressons au seul permis hauturier présenté en candidat libre. Comment le présenter et le réussir. Cet examen est très facile si vous êtes bien préparé.

Plan

1. Comment le présenter

Utilité du permis hauturier

Conditions d'inscription

Inscription à l'examen

Où s'adresser pour retirer et déposer le dossier

Le dossier d'inscription

Déroulement de l'examen et son programme

Délivrance du permis

Comment passe-t-on le permis dans la Manche ou d'autres départements maritimes ?

Comment passe-t-on le permis dans les départements " non maritimes"?

2. Comment réussir le permis hauturier en candidat libre

Le matériel nécessaire pour passer l'examen

Du travail le soir et le weekend

Éviter l'erreur fatale lors de l'examen

Composition du dossier d'inscription

Coût du permis

Comment localiser les amers sur la carte

1. Comment présenter le permis hauturier en candidat libre :

1.1. L'utilité du permis hauturier

Ce permis autorise à conduire :

- Un bateau de plaisance d'une puissance motrice de plus de 4,5 kilowatts ;
- En mer et sur les lacs ou plans d'eaux fermés ;
- De jour comme de nuit ;
- Et sans limite de distance d'un abri ou des côtes.

À savoir :

Cette extension n'est pas nécessaire pour piloter un voilier en mer.

1.2. Conditions d'inscription

Le candidat doit avoir au moins 16 ans et détenir :

- un permis de plaisance option côtière ;
- ou un permis A pour conduire en mer les navires de plaisance à moteur (ancienne dénomination du permis option côtière) ;
- ou un permis mer côtier.

1.3. Inscription à l'examen

L'inscription dans un établissement de formation n'est pas obligatoire. En effet, *l'extension hauturière* ne comporte qu'une épreuve théorique qu'il est possible de préparer seul et de présenter en candidat libre.

1.4. Le dossier d'inscription peut être retiré et déposé :

soit directement auprès des services instructeurs compétents pour le permis plaisance au sein de la délégation à la mer et au littoral,
soit auprès de l'établissement de formation si le candidat a opté pour ce choix de préparation (qui transmettra au service instructeur compétent).

1.5. Où s'adresser ?

[Délégation à la mer et au littoral \(ancienne direction des affaires maritimes\)
Service pour le permis plaisance et l'immatriculation d'un navire outre-mer](#)

1.6. Le dossier d'inscription

Le dossier doit comprendre les documents suivants :

- Original de son permis plaisance côtière ;
- Formulaire de demande d'inscription à l'extension hauturière ;
- Photographie d'identité en couleurs, sauf si le demandeur est titulaire de *l'option côtière* ou *eaux intérieures* depuis moins de 10 ans ;
- Timbre fiscal de 38 €.

Soit vous pouvez acheter le timbre dans un bureau de tabac.

Soit vous pouvez acheter vos timbres fiscaux directement en ligne. [Accéder au service en ligne](#)

1.7. Déroulement de l'examen

L'extension hauturière ne comporte qu'une épreuve théorique de navigation.

Cette épreuve sert à démontrer que le candidat est capable :

De savoir lire la carte marine ;

De faire le point par plusieurs relèvements ou gisements et porter ce point sur la carte ;

De calculer la variation, la dérive due au vent, la dérive due au courant, le cap au compas, le cap vrai, la route sur le fond, faire l'estime ;

D'identifier les phares ;

D'être sensibilisé aux aides électroniques à la navigation ;

D'effectuer un calcul de marée par rapport à un port principal par la règle des douzièmes ;

De savoir interpréter de manière simple une carte de météorologie marine et connaître les symboles utilisés ;

De connaître le matériel de sécurité obligatoire au-delà de 6 milles.

Pour cette épreuve, l'interrogation du candidat porte sur les points suivants :

- Une épreuve sur carte, notée sur 12;
- Un calcul de marée, noté sur 4;
- 2 questions sous forme de QCM portant sur l'utilisation et les précautions d'usage des aides électroniques à la navigation, notées chacune sur 0,5;
- 2 questions de météorologie sous forme de QCM, notées chacune sur 1;
- 1 question de réglementation sur le matériel de sécurité sous forme de QCM, notée sur 1.

Pour être reçu, le candidat doit obtenir au moins une note de 10 et la note de l'épreuve sur carte doit être au moins égale à 7. La durée de cette épreuve est de 1 heure 30 minutes. Le candidat

doit utiliser la carte spéciale examen n°9999 du service hydrographique et océanographique de la marine.

Le candidat utilisera à cette occasion une carte spéciale du service hydrographique et océanographique de la marine pour l'examen dénommée « carte 9999 ». Cette carte, servant à l'examen, sera conservée par le service instructeur.

1.8. Délivrance du permis

En cas de succès à l'examen, l'extension du permis plaisance est délivrée sur présentation des pièces justificatives par le préfet du département dans lequel le service instructeur de la demande de permis a son siège.

1.9. Comment passe-t-on le permis dans la Manche ou d'autres départements "maritimes"?

J'ai voulu me renseigner, auprès de la direction départementale des territoires et de la mer (DDTM)- Délégation à la mer et au littoral. (Ancienne direction des affaires maritimes) de Cherbourg, sur la façon dont se déroulent l'inscription et l'examen.

Ma question aux DDTM de Cherbourg par téléphone. (02 33 23 36 00) est la suivante.

Ou peut-on passer l'option hauturière du permis mer en candidat libre dans la Manche?

Réponse

A Cherbourg ou Granville.

A quel moment?

Tous les mois s'il y a 5 candidats

Comment fait-on?

Vous nous renvoyez la fiche et les documents nécessaires avec votre numéro de téléphone. Nous

Nous vous avertissons de la date de la session.

Formulaire de demande d'inscription à l'extension hauturière :

Cette marche à suivre concerne les personnes habitant la Manche, mais pour les autres départements maritimes, elle est identique.

1.10 Comment passe-t-on le permis dans les départements " non maritimes"?

Si vous habitez un département non côtier, vous vous adressez aux 7 Délégations à la mer et au littoral (ancienne direction des affaires maritimes) instructeurs de Douai, Rouen, Paris, Strasbourg, Lyon, Nantes et Toulouse. Voir la plaquette [Le Permis plaisance](#)

Par exemple, si vous habitez Grenoble, vous vous adressez aux DDTM de Lyon.

Notes :

-Les textes sur l'inscription et le déroulement du permis hauturière sont Issus du site « service publique » <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F18989>

-Vous trouverez les 3 plaquettes ou fiches d'information sur le site du Ministère de la transition écologique et solidaire. [Lien](#)

[Le Permis plaisance](#) 05/2017

[L'Equipement de sécurité des navires de plaisance en mer](#) 05/2017

[La VHF : modalités et conditions d'utilisation](#) 03/2016

- Note importante sur le permis mer "option côtière"

La préparation du permis en mer "option côtière" est réservée aux bateaux-écoles. L'examen de l'extension hauturière pourra être passé en candidature libre à condition de posséder le permis mer "option côtière", l'ancien permis A.

Note Ou trouver les renseignements sur le permis hauturier ou chercher des réponses à vos questions :

[Ministère de la transition écologique et solidaire](#)/ politiques publiques/ transport fluvial mer et ports/ plaisance et loisirs nautiques/ divisions sécurité et plaisance/le permis plaisance

2. Comment réussir le permis hauturier en candidat libre

Ce chapitre donne des conseils pour bien préparer l'examen, pour travailler efficacement et pour le réussir dans de bonnes conditions.

1. La préparation.

Apprendre, comprendre et mémoriser le contenu des 5 chapitres Il faut les aborder chronologiquement. Surtout vous n'essayez pas de faire des problèmes avant d'avoir tout assimilé. Seuls les exercices 1,2 et 3 correspondent à des chapitres avec des questions simples.

Nous proposons des exercices type permis sur la carte 9999 qui sont très proches des problèmes posés à l'examen, même structure simple avec les mêmes questions. Si vous êtes capable de résoudre les problèmes de la page 6.1 sans faute et très rapidement, la réussite est certaine.

Vous pouvez lire Le document « Messages du forum du permis hauturier.pdf » nous apporte des conseils très intéressants. Des points importants. Lien.

« Comment se préparer à la maison ».

« Quelques trucs et astuces pour Le jour de l'examen ».

« A la maison, les examens blancs doivent idéalement être traités en 40 à 50 minutes, tout compris (cartes, marées, QCM); à l'examen ». Lien.

2. Le matériel nécessaire pour passer le permis

La carte N° 9999 du Shom (prix 29,00€ environ)

Une règle Cras (prix 14,90€)

Un compas à pointes sèches ou un compas d'écolier que vous empruntez à un de vos enfants.

Un crayon papier

Un stylo bille

6; une gomme papier

3. Eviter l'erreur fatale lors de l'examen

Le jour de l'examen, dans la salle, il est important de ne pas commettre une erreur fondamentale, celle qui provoquera un échec ce jour-là.

Une astuce pour l'éviter.

Le jour du permis, l'examineur vous donnera l'énoncé de l'examen et des feuilles de brouillon. Avant même de commencer à lire l'énoncé, vous écrivez ce memento « sigles et Formules utilisés » sur l'une des feuilles de brouillon. Vous aurez la certitude de faire les bons calculs.

Sigles et Formules utilisés. Lien. Quelques jours avant l'épreuve, vous devez être capable de retrouver sigles et formules rapidement et sans erreurs.

4. Comment localiser les amers sur la carte 9999.

Un autre point. Bien localiser les amers sur la carte. Le site «loisirs nautic » vous donne la liste de ces derniers. Lors des problèmes, il est difficile pour les débutants de localiser certains amers, parfois non visibles sur la carte. Vous pouvez utiliser le site loisir.nautic.fr [Lien](#). Lors de l'examen, vous pouvez perdre de précieuses minutes à chercher un amer que vous ne connaissez pas. Vous faites l'inventaire de ces amers avant le permis.

https://www.loisirs-nautic.fr/amers_carte_9999.php#topListe